



Ruta Vía de la Plata

18,19 Y 20 DE  
SEPTIEMBRE

2026

CURSUS PUBLICUS EN MOTO

# REGLAMENTO DE PARTICIPACIÓN

## 1. Requisitos de Participación y Vehículos

- Esta actividad es voluntaria y gratuita para los participantes.
- La actividad está abierta a cualquier persona mayor de edad que esté en posesión del carné de conducir en vigor requerido para la motocicleta con la que participa.
- Podrán participar motocicletas a partir de 125 cc, permitiendo la integración de diferentes estilos y tipologías de moto capaces de mantener los ritmos legales de la vía.
- Cada participante deberá contar con una motocicleta en perfecto estado mecánico, con la ITV en vigor, neumáticos en buen estado y el seguro obligatorio del vehículo al día.

- Es obligatorio el uso de equipamiento de protección completo (casco homologado, chaqueta y pantalones con protecciones, guantes y calzado de moto). En caso de que haya probabilidad de lluvia, también se recomienda que el propio equipamiento sea impermeable o, en su defecto, se cuente con un pantalón y un chubasquero.
- Durante el desarrollo del "Cursus Publicus", la organización, los medios de comunicación acreditados y los propios participantes podrán tomar fotografías y vídeos de los diferentes momentos de la ruta, paradas y actos institucionales.
- La inscripción y participación en el evento conllevan la autorización expresa para la captación de la imagen de los participantes (tanto su fisonomía como su vehículo y equipamiento). La organización se reserva el derecho de utilizar este material audiovisual para la difusión de la acción en páginas web, redes sociales, revistas y otros medios de comunicación con fines promocionales e informativos.
- Los participantes deberán presentarse en el punto de encuentro de su etapa correspondiente a la hora indicada, con el depósito de combustible de la motocicleta lleno.

## 2. Circulación en Grupo y Normas de Tráfico

- **Cumplimiento legal:** "Cursus Publicus" no es una competición ni una prueba de velocidad. Es obligatorio el estricto cumplimiento del Reglamento General de Circulación vigente.
- **Conducción en grupo:** Se rodará en formación de seguridad (en zig-zag o "cremallera"), adaptando la velocidad en función al tipo de carreteras y circunstancias de la circulación, manteniendo siempre la distancia de seguridad con la moto precedente.
- **Prohibición de adelantamientos:** Está terminantemente prohibido adelantar al roadleader, quien marcará el ritmo de la marcha, así como realizar adelantamientos imprudentes entre los propios miembros del grupo.
- **Paradas y puntos de sellado:** el roadleader determinará las paradas y los puntos de paso y sellado de cada etapa. Los participantes contarán con la ruta a seguir, en formato Google Maps y GPX.

### 3. Seguridad y Responsabilidad


















- **Seguro de la prueba:** La organización dispondrá de un seguro de responsabilidad civil y asistencia para la cobertura del evento.
- **Responsabilidad individual:** Sin perjuicio de las coberturas de la organización, **cada piloto y participante es el único y exclusivo responsable de su propia conducción, de procurar su seguridad, la del grupo y la del resto de usuarios y conductores de las vías públicas.** La inscripción en la acción implica la aceptación de este principio y la exención de responsabilidad de la organización por negligencias individuales.

### 4. Servicios Incluidos y No Incluidos

- Con el objetivo de facilitar la logística de la ruta, los servicios se desglosan de la siguiente manera:
- **INCLUIDO:**
  - Detalle de bienvenida
  - Avituallamiento en ruta
  - Roadleader experto en la Ruta Vía de la Plata.
  - Visitas a los recursos especificados por la organización.
  - Track de ruta en formato Google Maps / GPX
  - Roadbook (libro de viaje con información del “Cursus Publicus”, la Ruta Vía de la Plata y los destinos).
- **NO INCLUIDO:**
  - Alojamiento / Pernoctaciones: Cada etapa es una actividad diaria independiente. Cada día participa un grupo nuevo de 10 motos, por lo que no se incluye noche de hotel.
  - Acompañamiento para el regreso: El servicio del roadleader no está incluido en el viaje de vuelta al punto de inicio.
  - Gastos del vehículo: Combustible, peajes y mantenimiento.
  - Extras: Cualquier otro servicio, comida o consumición que no esté explícitamente especificado en el apartado anterior.

## CÓDIGOS VISUALES

Para garantizar la fluidez de la marcha y la seguridad del grupo sin necesidad de intercomunicadores, el roadleader podrá utilizarán las siguientes señales visuales básicas. Es responsabilidad de cada piloto, cuando proceda, **replicar la señal hacia atrás** para que llegue a todo el grupo.

<p><b>Stop:</b> Brazo extendido hacia abajo, palma de la mano hacia atrás.</p> 	<p><b>Fila de uno:</b> Brazo extendido, dedo índice apuntando hacia arriba.</p> 	<p><b>Llevas el intermitente encendido:</b> Con el brazo extendido abrir y cerrar el puño.</p> 
<p><b>Aminorar la marcha:</b> Brazo extendido, palma de la mano hacia abajo.</p> 	<p><b>Fila de dos:</b> Brazo extendido, dedo índice y medio hacia arriba.</p> 	<p><b>Repostar:</b> Señalar con el dedo índice el tapón del depósito.</p> 
<p><b>Acelerar la marcha:</b> Brazo extendido, palma de la mano hacia arriba.</p> 	<p><b>Obstáculos en la carretera:</b> Obstáculo a la derecha señalarlo con el pie derecho, si está en la izquierda señalarlo con la mano.</p> 	<p><b>Parar para beber:</b> Dedos de la mano cerrados menos el pulgar, señalar el dedo hacia al boca.</p> 
<p><b>Guiarme:</b> Brazo extendido, flexionarlo unos 45 grados, dedo índice apuntando hacia delante.</p> 	<p><b>Llevas las largas:</b> brazo arriba con la palma de la mano hacia el casco.</p> 	<p><b>Parar para descansar:</b> Brazo extendido, movimientos cortos hacia arriba y abajo con el puño cerrado.</p> 
<p><b>Sígueme:</b> Brazo extendido por encima del hombro, palma de la mano hacia delante.</p> 	<p><b>Próxima salida:</b> Brazo extendido, dedo índice extendido, flexionar el brazo hacia delante.</p> 	<p><b>Saludo por adelantamiento:</b> Estirar la pierna derecha una vez terminamos el adelantamiento o mientras, solo si es posible.</p> 
<p><b>Saludo motero:</b> Brazo extendido y dedos haciendo el símbolo de V.</p> 	<p><b>Parada:</b> Brazo extendido y puño cerrado.</p> 	<p><b>Saludo por adelantamiento:</b> Estirar la pierna derecha una vez terminamos el adelantamiento o mientras, solo si es posible.</p> 