



Ruta Vía de la Plata

Dossier de prensa 2026



4 regiones 7 provincias + 800 km de recorrido + 100.000 km² de territorio

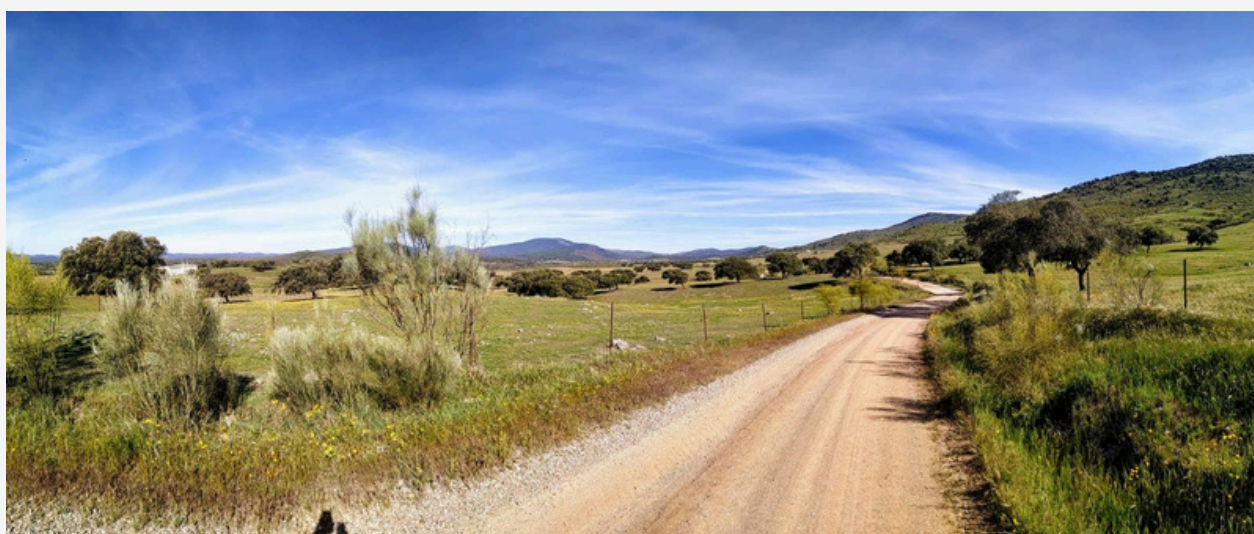
rutadelaplata.com



Ruta Vía de la Plata

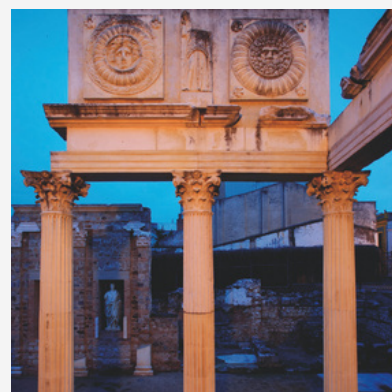
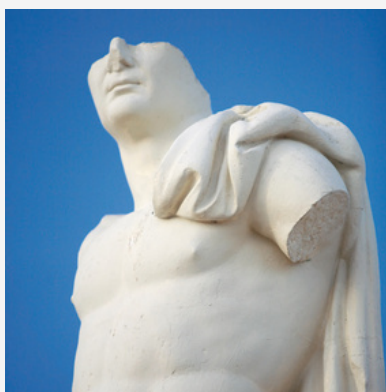
La **Ruta Vía de la Plata** es un itinerario cultural y turístico fundamentado en un eje de comunicación ancestral que conecta el norte y el sur de España. Sus orígenes se remontan a la **época protohistórica**, cuando servía de enlace con el sur peninsular, donde floreció la cultura tartésica a finales de la Edad del Bronce. Incluso antes de la llegada de los romanos, este recorrido ya se había consolidado como una de las principales arterias de comunicación en la península Ibérica.

Con el inicio de la invasión romana en el **año 218 a.C.**, el control de las comunicaciones se volvió estratégico para su expansión política y comercial. A lo largo de la conquista de Hispania, los romanos desarrollaron una vasta red de **29.000 kilómetros** de calzadas (entre vías principales y secundarias) para vertebrar todo el territorio.





Esta ruta se conformó, con la construcción de diferentes tramos de vías a medida que las legiones avanzaban desde el Mediterráneo hacia el noroeste. La consolidación definitiva culminó entre los años **26 y 25 a.C.**, coincidiendo con el momento en que el emperador **Augusto** logró someter a los pueblos cántabros y astures, integrando finalmente todo el trazado bajo el dominio imperial. Este itinerario, que vertebraba el oeste peninsular, se afianzó como uno de los ejes de comunicación más determinantes de la Antigüedad.



Fuentes clásicas como el **Itinerario de Antonino** documentan su trazado desde *Augusta Emerita* (Mérida), capital de la Lusitania, hasta *Asturica Augusta* (Astorga), capital del *Conventus Asturum*. Con el tiempo, sus prolongaciones naturales hacia **Sevilla** por el sur y hacia **Gijón** por el norte dotaron a la ruta de una salida estratégica al mar. Esta extensión facilitó el tránsito de tropas y mercancías, cumpliendo un objetivo fundamental para el Imperio: canalizar los recursos peninsulares hacia Roma e introducir, a su vez, el orden, el equilibrio y la cultura romana en el territorio.



Un puente entre culturas y épocas

Más allá de su valor logístico, la vía actuó como un potente **difusor cultural**. Desde sus inicios, fue dotada de infraestructuras que hoy perduran como valiosos vestigios arqueológicos. Durante la **Edad Media**, su importancia no decayó: fue la senda de penetración árabe hacia el norte y, posteriormente, el camino de avance para las tropas cristianas durante la Reconquista. Fue precisamente en este periodo medieval cuando el itinerario adquirió su denominación actual: "**Vía de la Plata**".

Hacia la modernidad

Durante los siglos XVI y XVII, la ruta se convirtió en el cordón umbilical para vascos, gallegos, asturianos, castellanos y extremeños que viajaban hacia los puertos andaluces con el propósito de viajar al Nuevo Mundo.

Ya en el siglo XIX, la vía fue escenario estratégico de la **Guerra de la Independencia**. Finalmente, con la revolución del vapor, el trazado se integró en la red moderna mediante la construcción del **ferrocarril**, otorgándole ese carácter de ruta histórica que hoy la define como uno de los itinerarios para viajeros más importantes de Europa.



¿Por qué se llama "Vía de la Plata"?

A pesar de lo que sugiere su nombre, el origen del término no está relacionado con el transporte de metales preciosos ni con la anchura de la calzada (vía lata), como se ha creído popularmente. La hipótesis más aceptada sitúa su raíz en la lengua árabe.

El origen etimológico: de *BaLaTa* a "Plata"

El nombre deriva del vocablo árabe "**BaLaTa**", que significa losa, ladrillo o superficie enlosada. La evolución fonética se produjo de forma natural: al pronunciar este término, la sonoridad de las consonantes "B" y "L" derivó vulgarmente en el sonido "**plata**". Por tanto, el nombre original es una referencia directa a la infraestructura física del camino (su firme empedrado) y no a su uso comercial.





Un nombre extendido

Históricamente, la "Vía de la Plata" no designaba a todo el eje sur-norte. Según el historiador **José Manuel Roldán Hervás**, este apelativo se utilizaba originalmente solo para el tramo que recorre las provincias de **Cáceres y Salamanca**. En otras regiones, la denominación se perdió o se sustituyó por nombres genéricos como "calzada romana" o "camino romano".

Actualmente, y por extensión cultural y turística, el nombre se aplica a la totalidad de la ruta que une Sevilla con Gijón. Su trazado fue, y sigue siendo, una pieza fundamental en la vertebración de la península ibérica.





LA RUTA HOY

Este itinerario moderno, cultural y turístico discurre por 4 comunidades autónomas y 7 provincias en un eje norte-sur de aproximadamente **900 kilómetros** y más de **120.000 kilómetros cuadrados**, contando con fuertes vínculos con el vecino Portugal.

El propio trazado de la Ruta constituye un valor fundamental que refleja la potencia y diversidad de los recursos turísticos disponibles. Un trazado rico y diverso que se articula con los siguientes elementos:

1. La declaración de Monumento Histórico-Artístico perteneciente al Tesoro Artístico Nacional, de la Calzada de la Plata en la provincia de Salamanca, el 4 de junio de 1931.
2. La declaración de Bien de Interés Cultural, con la categoría de Vía Histórica, la parte asturiana de la Vía (Vía de La Carisa y ramal transmontano de la Ruta de la Plata, así como los yacimientos arqueológicos de Picu L.lagüezos, Monte Curriel.los y L'Homón de Faro) el 27 de noviembre de 2017.
3. Los sitios inscritos en la Lista de Patrimonio Mundial de la UNESCO con sus itinerarios internos y próximos.



4. Los recorridos y circuitos complementarios para acceder a recursos históricos, naturales y culturales en el entorno de la Ruta Vía de la Plata.
5. Los diferentes recursos multitemáticos: sendas litorales, ciudades con patrimonio natural y otros recursos naturales (ríos, embalses y humedales, espacios y paisajes significativos).
6. Dos Parques Nacionales y varios Parques Naturales, e importantísimos ámbitos culturales y etnográficos.
7. Una infinidad de itinerarios y rutas complementarias y alternativas.





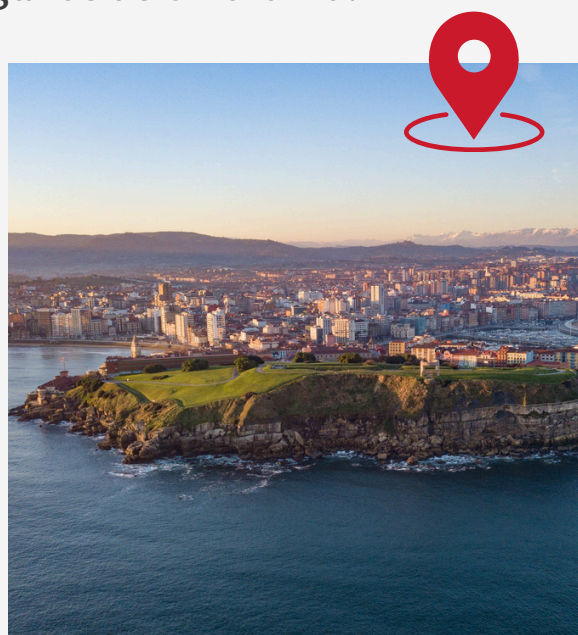
RECURSOS TURÍSTICOS DE LA RUTA

Naturaleza y Turismo activo

Desde zonas marítimas a cursos fluviales pasando por montañas y valles, los más de 900 kilómetros que ocupan la Ruta garantizan la riqueza ecológica y la variedad de paisajes de este amplio territorio.

Desde el sur, el itinerario arranca en la vega del Guadalquivir andaluza y en la sierra norte de Sevilla, para atravesar Sierra Morena y desembocar en las dehesas y en los bosques de encinas y monte bajo extremeños surcados por los ríos Guadiana y Tajo. Tras cruzar la bella Sierra de Béjar, las dehesas salmantinas se van transformando en las características llanuras cerealistas castellanas, regadas por los ríos Duero y Esla, en las que surgen importantes humedales como las lagunas de Villafáfila.

Al norte de la provincia de León, con el magnífico paisaje de la Cordillera Cantábrica como telón de fondo, el paisaje verde de la montaña asturiana anuncia el final del recorrido junto al mar Cantábrico.





En este marco, la Ruta cuenta con **cinco Reservas de Biosfera** (una en Asturias, dos en Castilla y León, una en Extremadura y una en Andalucía) y **dos Parques Nacionales** (Doñana en Sevilla y Monfragüe en Cáceres), así como numerosos parques y reservas naturales que albergan una riquísima y variada fauna y que permiten al viajero disfrutar de una naturaleza singular y de inusitada belleza.

Embalses, cursos fluviales a lo largo de todo el recorrido y el mar, en uno de los extremos del mismo, permiten llevar a cabo actividades deportivas relacionadas con el medio acuático.

A los campos de golf presentes a lo largo del itinerario, hay que añadir **las tres estaciones de esquí** (Fuentes de Invierno y Valgrande Pajares en Asturias, y La Covatilla en Béjar, Salamanca), que completan una interesante oferta para los aficionados al turismo activo.





Cultura

El hecho de que la Ruta tenga un origen romano no debe hacer olvidar que el territorio por el que atraviesa este itinerario alberga un interesante patrimonio de todas las épocas. Además del mundo romano, destaca el legado árabe, el prerrománico asturiano, el románico (que alcanza su máximo exponente en Zamora), el gótico y el barroco sevillano.

La arquitectura contemporánea se ha convertido en otro de los protagonistas de la Ruta y a lo largo del itinerario se encuentran muestras de las últimas tendencias arquitectónicas. Además, los municipios más pequeños atesoran un patrimonio rural donde tradiciones y costumbres populares forman todavía parte de la vida cotidiana, a las que se unen, entre otros elementos, las diferentes músicas que ayudan a comprender la diversidad de esta ruta.





Gastronomía

Una rica y espectacular gastronomía cuya mayor riqueza reside en la calidad de las materias primas y en las tradiciones culinarias que mezclan diferentes influencias, permiten ofrecer una sinfonía de aromas, sabores y colores.

Desde la gastronomía del norte con los pescados y mariscos asturianos, a los asados castellanos, pasando por la tradición chacinera extremeña y castellana o la gastronomía mediterránea del sur con influencia andalusí, donde el aceite de oliva, las hortalizas y las frutas y verduras son los protagonistas, el viaje por la Ruta se convierte en un recorrido por la gastronomía española.





Ruta Vía de la Plata

Gastronomía

A pesar de su variedad, existen elementos comunes a lo largo de las cuatro comunidades: los potajes de legumbres, los vinos y los quesos (con tres denominaciones de origen en la ruta: Afuega'l Pitu en Asturias, Queso Zamorano en Castilla y León, y Torta del Casar en Extremadura).

La fabada asturiana, el lechazo asado, el jamón ibérico y el gazpacho bien podrían ser los símbolos de la gastronomía de un itinerario con **más de 60 productos con denominación de origen, indicación geográfica o marca de garantía**, que también seducirán al viajero a través del gusto.





PRODUCTOS TURÍSTICOS

(según tipología de viajeros o forma de recorrer la ruta)



La Ruta en moto

La Ruta Vía de la Plata se consolida como uno de los itinerarios más completos y versátiles para los amantes de las dos ruedas. Gracias a su ubicación geográfica y diversidad climática, no es solo un destino estacional; es una ruta diseñada para disfrutarse los 365 días del año.

La emblemática carretera N-630 (junto a la alternativa de la autovía A-66) aglutina todos los ingredientes que definen un viaje épico: gastronomía, contrastes paisajísticos, patrimonio, diversidad cultural, magnífica oferta de servicios, fantásticas carreteras...

Recorrer este eje de Sevilla a Gijón (o viceversa) es, en esencia, emprender un auténtico viaje en el tiempo a través de la columna vertebral de España.

Para quienes decidan vivir esta experiencia sobre dos ruedas, la web dispone de una sección exclusiva para moteros. En ella encontrarán herramientas esenciales para planificar su viaje.

La Ruta Vía de la Plata ha creado el **Club Motorbike Friendly**, un distintivo que identifica **hoteles y establecimientos adaptados a las necesidades de motoristas**, con servicios especiales para quienes viajan sobre dos ruedas.



PRODUCTOS TURÍSTICOS

(según tipología de viajeros o forma de recorrer la ruta)



La Ruta en bici

Las etapas para recorrer la Ruta Vía de la Plata en bicicleta han sido actualizadas en 2025. Esta renovación técnica ha contado con la colaboración de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), que a través de su proyecto Bike Territory ha validado y probado los nuevos tracks directamente sobre el terreno.

Un diseño basado en la seguridad y la accesibilidad. Aunque las etapas siguen, en la medida de lo posible, el trazado histórico y turístico original, el diseño prioriza la seguridad del ciclista. Por ello, en ciertos puntos el recorrido se desvía hacia itinerarios alternativos que garantizan una circulación más protegida.

En la página web se informa sobre todos los recursos necesarios para una organización autónoma, independientemente de la modalidad de bicicleta elegida: Carretera, BTT o Gravel. Los cicloturistas también cuentan con una aplicación móvil que les permitirá la navegación en tiempo real y acceso a información de interés actualizada.

A lo largo del recorrido se pueden encontrar estaciones de reparaciones de bicicletas, así como **estaciones de carga para bicicletas eléctricas**.



Ruta Vía de la Plata

PRODUCTOS TURÍSTICOS

(según tipología de viajeros o forma de recorrer la ruta)



La Ruta en
autocaravana

La Ruta Vía de la Plata se posiciona como un destino preferente para el turismo de itinerancia. Su trazado ofrece una combinación única de paisajes, seguridad y facilidades logísticas, lo que la convierte en uno de los recorridos más destacados de la península ibérica para realizar en autocaravana o camper.

Para facilitar la experiencia de viaje, se han recopilado en la web consejos y recomendaciones basados en la experiencia de expertos en el sector.

Además, también se puede encontrar una cartografía específica diseñada para localizar con precisión las áreas de pernocta equipadas con servicios para autocaravanistas: vaciado de aguas negras y grises, llenado de aguas, agua potable, zona de limpieza, etc.



Ruta Vía de la Plata

PRODUCTOS TURÍSTICOS

(según tipología de viajeros o forma de recorrer la ruta)



La Ruta andando

La Ruta Vía de la Plata es también el GR100. Un sendero GR o Gran Recorrido es la denominación que reciben los senderos de interés turístico y paisajístico cuyo recorrido andando requiere más de una jornada, y una longitud mínima de 50 km. Estos senderos están señalizados siguiendo normativas europeas.

La asignación de la numeración en España es competencia de la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME).

El itinerario está homologado y señalizado en Asturias por la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo del Principado de Asturias (FEMPA). En Andalucía, 4 de las 5 etapas están homologadas y señalizadas por la Federación de Montañismo de Andalucía (FEDAMON). En el resto de la ruta, se sigue trabajando para su completa homologación.

La mayor parte de los tramos son aptos también para **Marcha Nórdica**.

Si bien la Ruta Vía de la Plata también es utilizada para dirigirse a Santiago de Compostela mediante diversos desvíos de su trazado, es preciso aclarar que este itinerario **no constituye un Camino Jacobeo** por definición. Al considerarla solo una ruta de peregrinación, se corre el riesgo de ignorar su verdadera esencia: su origen romano y su incalculable valor histórico y arqueológico.



Ruta Vía de la Plata

PRODUCTOS TURÍSTICOS

(según tipología de viajeros o forma de recorrer la ruta)



La Ruta andando

La identidad de esta ruta se fundamenta en su origen: un eje viario (suma de diferentes itinerarios de época romana) que fomentó la romanización del occidente de Hispania desde el este hacia el noroeste, pues fue utilizado como vía de conquista. Su magnitud, como una de las obras de ingeniería pública de mayor importancia de la Península Ibérica es, por sí misma, una razón suficiente para su máxima protección y respeto institucional.

La Ruta Vía de la Plata ofrece una experiencia única que trasciende el componente religioso del peregrinaje, conectando cuatro comunidades autónomas con un patrimonio excepcional desde Andalucía hasta Asturias, pasando por Extremadura y Castilla y León.

Actualmente, es una ruta cultural y turística que conecta el sur con el norte de la zona occidental de España, con su propia identidad visual, con extremos en Gijón (Asturias) y Sevilla (Andalucía), sin que su recorrido oficial discurra en **ningún tramo por el territorio de Galicia.**





Ruta Vía de la Plata

Pasaporte de la Ruta

Para disfrutar de este icónico viaje, el viajero puede beneficiarse de descuentos en diferentes establecimientos utilizando el pasaporte de la Ruta en cualquiera de sus modalidades:

Genérico - Cicloturista - Moto

Más información disponible en [este enlace](#).

En la web de la Ruta Vía de la Plata se puede acceder a información de utilidad para recorrer la Ruta a través de distintos medios.





Ruta Vía de la Plata

LA RED DE COOPERACIÓN DE CIUDADES EN LA RUTA DE LA PLATA

Origen y objetivos

El objetivo principal perseguido por esta asociación es dar a conocer los recursos turísticos de las poblaciones que la integran, a la vez que revalorizar los múltiples atractivos que la Ruta Vía de la Plata representa por su variedad y amplitud.

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata inicia su andadura en **abril de 1997** con la firma, por parte de los alcaldes de Gijón, León, Zamora, Salamanca, Cáceres y Sevilla, de los estatutos que la rigen. A lo largo de estos años se han ido uniendo diferentes municipios ubicados en el itinerario.

La Red se prepara para celebrar su **30 aniversario**, que tendrá lugar en 2027, con un calendario de eventos conmemorativos que será presentado oficialmente una vez aprobado en la Asamblea General de noviembre de 2026.





Municipios y entidades miembros (2026)

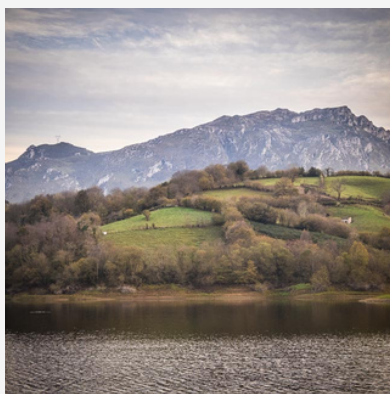
Actualmente forman parte de la Red 37 municipios y una Diputación Provincial.

Principado de Asturias

- Gijón
- Llanera
- Ribera de Arriba
- Morcín
- Riosa
- Mieres
- Aller
- Lena

Castilla y León

- La Pola de Gordón
- León
- La Bañeza
- Benavente
- Zamora
- Guijuelo
- Béjar
- Candelario
- Puerto de Béjar





Municipios y entidades miembros (2026)

Extremadura

- Diputación de Cáceres
- Baños de Montemayor
- Hervás
- Aldeanueva del Camino
- Plasencia
- Garrovillas de Alconétar
- Casar de Cáceres
- Cáceres
- Aldea del Cano
- Aljucén
- Mérida
- Villafranca de los Barros
- Los Santos de Maimona
- Zafra
- Medina de las Torres
- Calzadilla de los Barros
- Fuente de Cantos
- Montemolín

Andalucía

- Santiponce
- Carmona
- Sevilla





Gobierno de la asociación (2023 - 2027)

Cargo	Municipio	Representante
Presidencia	Zafra	Juan Carlos Fernández Calderón (Alcalde)
Vicepresidencia I	Ribera de Arriba	Tomás Manuel Fernández Muñiz (Alcalde)
Vicepresidencia II	La Bañeza	D. Javier Carrera de Blas (Alcalde)
Vicepresidencia III	Sevilla	Dña. Ángela María Moreno Ramón (Concejala)
Vocal	León	Mercedes Escudero Pérez (Concejala)
Vocal	Zamora	Christoph Strieder (Concejal)
Vocal	Aldeanueva del Camino	José Luis Fernández Cordero (Concejal)
Vocal	Casar de Cáceres	Marta Jordán Ordiales (Alcaldesa)
Vocal	Villafranca de los Barros	Adela Trabado Pachón (Concejala)
Secretaría	Gijón	Ángela Pumariega Menéndez (Vicealcaldesa)

Tabla 1: Junta Directiva de la Red de Cooperación (enero 2026)



Convenios y colaboraciones

1

En el año 2008 se firmó un convenio entre Turespaña, la Red de Cooperación y las cuatro comunidades autónomas por las que transcurre el itinerario (Asturias, Castilla y León, Extremadura y Andalucía), con el objetivo de promocionar y comercializar la Ruta Vía de la Plata tanto en el ámbito nacional como en el internacional, que se viene renovando desde esa fecha.

2

Red de Cooperación del Patrimonio de las Vías Romanas -Iter Romanum. Conscientes de la importancia del Imperio Romano en la Historia de Europa, la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, tomó la iniciativa de impulsar una asociación para promover un gran Itinerario Cultural Europeo, a modo de red para el desarrollo de una oferta de turismo cultural europeo basado en el patrimonio de Roma.

La asociación nace el 25 de octubre de 2017 en Luxemburgo, donde se firma el acta fundacional y se inscribe como asociación en el Registro Nacional de España el 16 de enero de 2019.

Iter Romanum es un proyecto de cooperación en el ámbito del Patrimonio Cultural, educativo y turístico de Europa, que tiene por objeto constituir una gran red de enclaves que articulen, conjuntamente, la actividad turística y cultural a través de sus vías de comunicación y de su patrimonio romano.

Más información: [Iter Romanum](#)



Convenios y colaboraciones



Rutas Culturales de España: Rutas Culturales de España es una asociación nacional de grandes rutas e itinerarios turístico-culturales, y una marca turística avalada por la Secretaría de Estado de Turismo del Gobierno de España. Actualmente integra a 8 rutas temáticas españolas, constituyendo una muestra representativa de la diversidad histórica, cultural y paisajística de nuestro país.

La Red es socio fundador de esta asociación de Rutas que nace el **9 de abril de 2021**, con representación en su Junta Directiva.

Rutas Culturales de España realiza numerosas actuaciones conjuntas en torno al patrimonio español como es el proyecto Cruces de Caminos. Además, también organiza la participación de los socios en acciones de promoción; la asistencia a ferias profesionales de turismo internacionales; el trabajo con turoperadores y medios de comunicación internacionales; así como la cooperación con las oficinas españolas de Turismo en el exterior dependientes de la Secretaría General de Estado de Turismo.

Más información: [Rutas Culturales de España](#)





PATRIMONIO ROMANO EN LOS MUNICIPIOS ASOCIADOS

La Ruta Vía de la Plata es uno de los itinerarios con mayor concentración de patrimonio arqueológico romano de Europa.

A continuación, se destacan algunos de los principales vestigios por comunidad autónoma:

Asturias

- **Gijón:** Termas romanas, muralla, Parque Arqueológico y Natural de la Campa de Torres, Villa romana de Veranes.
- **Llanera:** Diversos restos romanos, Ara a los Lares Viales, mosaicos (Museo Arqueológico Provincial).
- **Ribera de Arriba:** Calzada Romana de Picullanza.
- **Mieres:** Vía romana de La Carisa (Ujo), Ara votiva de Lucio Corona, Ara de Nimmedo Seddiago.
- **Lena:** Vía romana de La Carisa, Campamento de La Carisa (Pico Curriechos), Mosaico de Mamorana.
- **Aller:** Vía Romana de La Carisa, Campamento romano de La Carisa, Ara Votiva dedicada a Júpiter (Serrapio).



Castilla y León

- **La Pola de Gordón:** Restos de la calzada romana (Buiza de Gordón), bóvedas orientales del puente Tornero, Ara romana de la ermita de San Lorenzo.
- **León:** Restos romanos (Museo de León), criptas romanas, muralla romana, Villa romana de Navatejera, miliarios, depósito de agua de San Pedro y Canal del Jardín del Cid.
- **La Bañeza:** Ruta del Oro de Castrocontrigo (MAEC), Calzada del Obispo, Calzada de la Valdera (VIA17 de Antonino), Puente de la Vizana.
- **Benavente:** Campamento romano de Petavonium (Rosinos de Vidriales), Aula arqueológica de La Corona-El Pesadero, Villa romana de Orpheus (Camarzana).





Castilla y León

- **Zamora:** Museo de Zamora (miliarios, epigrafía, mosaicos, verracos, estelas), Museo de Arqueología y Alfarería de Muelas de Pan, explotaciones auríferas de Pino de Oro.
- **Guijuelo:** Aula al aire libre con restos de calzada romana y miliarios en Palacios de Salvatierra.
- **Béjar:** Puente de la Malena y calzada romana, miliarios, canteras de mármol de Casafranca, Villa o Palacio en Valverde, Estela de Valentiniano.
- **Puerto de Béjar:** Miliarios y calzada romana.
- **Candelario:** Talla del dios Jano.





Extremadura

- **Baños de Montemayor:** Calzada romana, termas romanas, Puente del Cubo.
- **Aldeanueva del Camino:** Puente romano. Inscripciones romanas talladas sobre piedra.
- **Garrovillas de Alconétar:** Puente de Alconétar, ruinas romanas de Santa Catalina.
- **Casar de Cáceres:** Calzada romana, depósito de miliarios.
- **Cáceres:** Arco del Cristo, Centro de interpretación del Campamento Romano Castra Cecilia (Cáceres el Viejo), yacimiento arqueológico romano del Palacio de Mayoralgo.
- **Aldea del Cano:** Miliario, presas olearias.
- **Aljucén:** Puente romano en el parque natural de Cornalvo.





Extremadura

- **Mérida (Patrimonio UNESCO):** Teatro, Anfiteatro, Circo, Museo Nacional de Arte Romano, acueductos (Los Milagros, Rabo de Buey, San Lázaro, Cornalvo), puentes, Foro de la Colonia, Templo de Diana, Arco de Trajano, Área Arqueológica de Moreras, Centro de Interpretación de la Vía de la Plata, casas romanas, La Alcazaba, muralla, área funeraria de los Columbarios, presas romanas (Proserpina y Cornalvo), Basílica de Santa Eulalia, termas, Castellum Aquae, Centro de Interpretación del Mosaico, Balneario de Alange.
- **Villafranca de los Barros:** Restos romanos (Museo de Villafranca - MUVI).
- **Los Santos de Maimona:** Restos romanos (Museo Municipal).
- **Zafra:** Restos romanos reutilizados en numerosos edificios.
- **Medina de las Torres:** Ciudad romana de Contributa Iulia Ugultunia.
- **Fuente de Cantos:** Poblado Prerromano Los Castillejos II.
- **Montemolín:** Necrópolis romana Val de Cuerna, capitel corintio reutilizado en la Iglesia Parroquial.



Andalucía

- **Carmona:** Vía Augusta (eje principal de la ciudad), Conjunto Arqueológico (necrópolis y anfiteatro), Puerta de Sevilla, Cardo Máximo, Plaza de Arriba (área del Foro Romano), mosaicos del Ayuntamiento, Museo de la Ciudad, Puerta de Córdoba.
- **Santiponce:** Conjunto Arqueológico de Itálica (teatro romano, calzada y termas romanas).
- **Sevilla:** Museo Arqueológico, restos en la Casa-Museo de la Condesa de Lebrija, piedras con inscripciones latinas (cimientos de la Giralda), columnas de piedra de la Alameda de Hércules, restos del acueducto romano, horno de producción de lucernas, calzada romana de la Puerta de Jerez.





Ruta Vía de la Plata

CONTACTO E INFORMACIÓN

Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata

- Web: www.rutadelaplata.com
- Email: info@rutadelaplata.com
- Teléfono: +34 985 18 51 89

Redes sociales y recursos digitales:

- Información completa sobre rutas, etapas y recursos disponible en la [web oficial](#).
- Pasaporte descargable para diferentes modalidades de viaje a través de la APP. [Google Play](#) | [App Store](#)
- [Mapa del itinerario](#) y puntos de interés en los municipios asociados.
- [Guías temáticas](#): naturaleza, gastronomía, ornitología, cuaderno pedagógico.

¡Síguenos!



Documento actualizado: marzo 2026

Información basada en datos oficiales de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata

info@rutadelaplata.com • www.rutadelaplata.com • Tel.: +34 985 18 51 89



Ruta Vía de la Plata