

Track: rvp_2_42_morcin_-_soto_de_ribera.gpx

Las velocidades de este track son típicas de = Track dibujado (DRW)

Fiabilidad del IBP index= A

IBP = 44 BYC

| | |
|---------------------|---------|
| Distancia total | 7.33 Km |
| Distancia analizada | 7.33 Km |
| Distancia lineal | 3.02 Km |

| | |
|---------------------------|---------|
| Desn. de subida acumulado | 450.2 m |
| Desn. de bajada acumulado | 431.6 m |
| Altura máxima | 495 m |
| Altura mínima | 146.6 m |
| Ratio de subida | 13.96 % |
| Ratio de bajada | 11.55 % |
| Desnivel positivo por km | 61.42 m |
| Desnivel negativo por km | 58.88 m |

| | |
|----------------------|-----|
| Tiempo total | 0 h |
| Tiempo en movimiento | 0 h |
| Tiempo parado | 0 h |


| | |
|-------------------------------|--------|
| Velocidad media total | 0 Km/h |
| Velocidad media en movimiento | 0 Km/h |
| Velocidad máxima sostenida | 0 Km/h |

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Filtro pendiente máxima | ~30 % |
| Separación mínima analizada | ~30 m |
| Número de puntos | 486 (cad. 15.09 m) |
| Puntos significativos | 200 (cad. 36.85 m / 41.15 %) |
| Puntos aberrantes | 21 (4.32 % d. total) |

| | |
|--|----------|
| Cambios dirección por km | 12.96 |
| Cambios dirección > 5° por km | 10.78 |
| Tramos rectos acumulados | 0.687 Km |
| Tramos rectos por km | 93.72 m |
| Cambios de pendiente penalizables | 3 |
| Cambios de pendiente penalizables por km | 0.409 |

Encuentra las mejores rutas



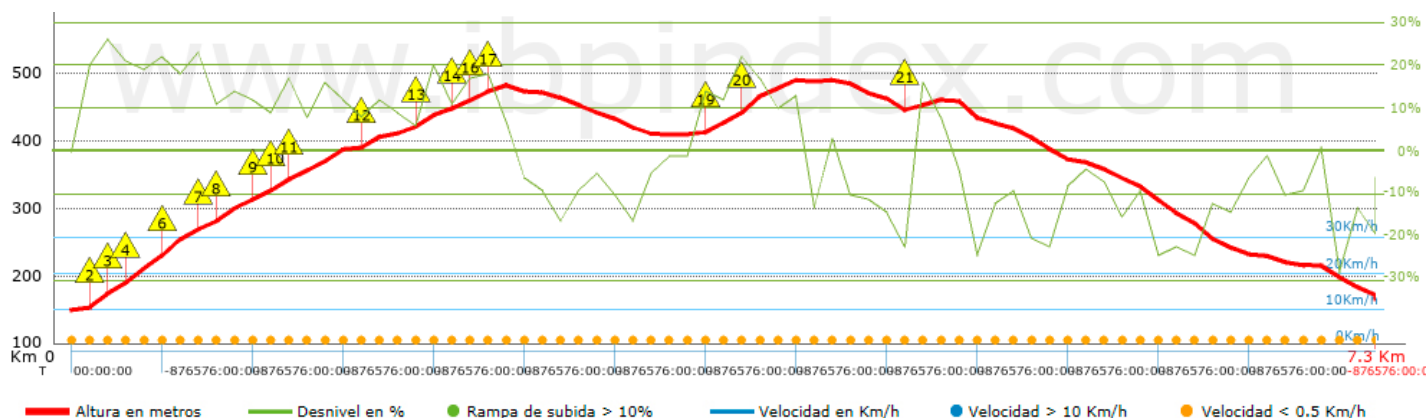
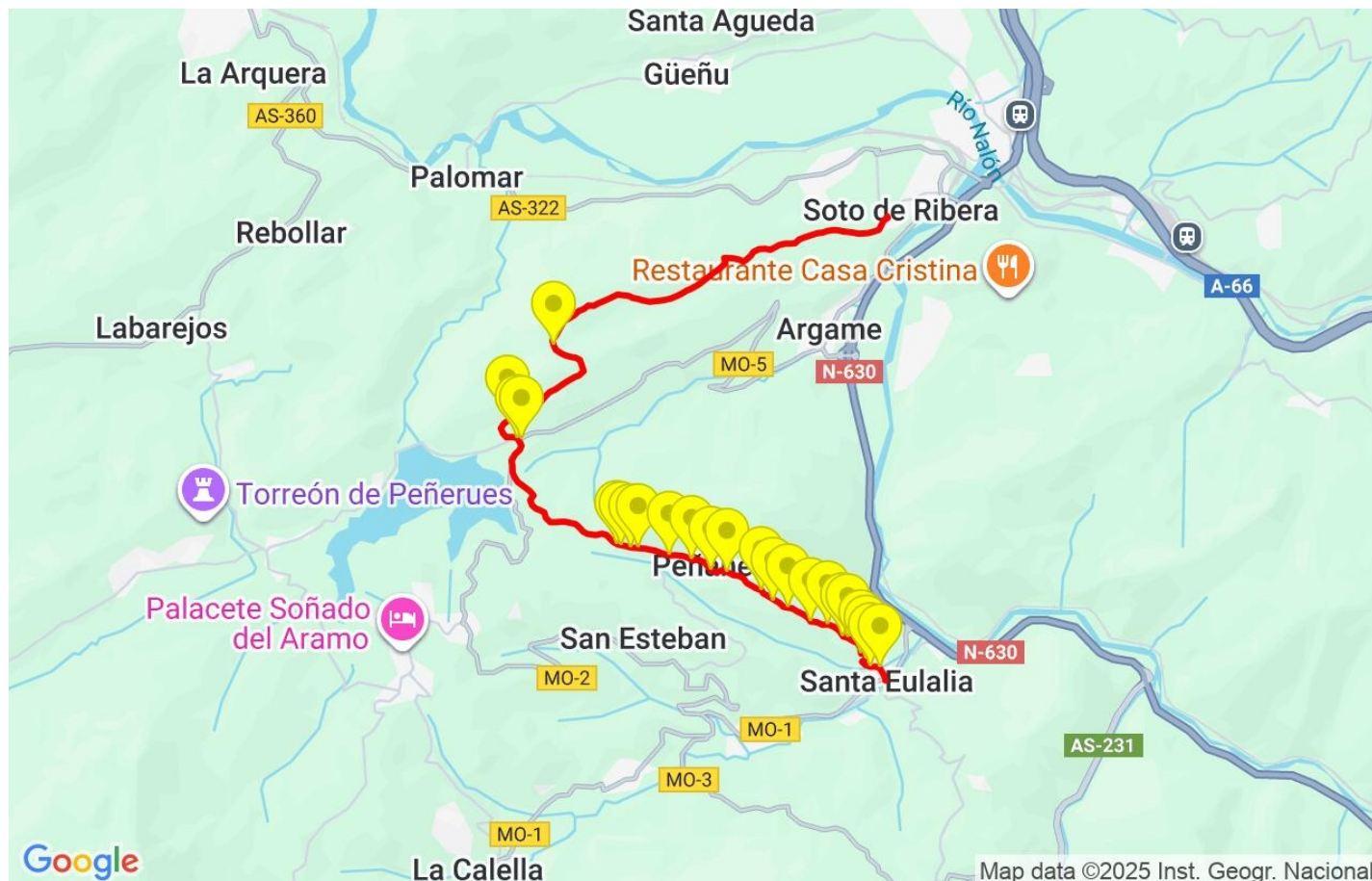
| Resumen de desniveles | Subidas | Distancia en km | del total en % | Velocidad en | Tiempo h:m:s |
|--|----------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------|
|  | Entre el 15 y el 30% | 1.362 | 18.57 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 10 y el 15% | 1.052 | 14.34 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 5 y el 10% | 0.587 | 8 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 1 y el 5% | 0.225 | 3.06 | 0 | 0:00:00 |
| | Total : | 3.224 | 43.97 | 0 | 0:00:00 |
| | Llano | | | | |
| | Desniveles del 1% | 0.371 | 5.06 | 0 | 0:00:00 |
| | Bajadas | | | | |
| | Entre el 1 y el 5% | 0.664 | 9.06 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 5 y el 10% | 1.152 | 15.71 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 10 y el 15% | 0.821 | 11.2 | 0 | 0:00:00 |
| | Entre el 15 y el 30% | 1.1 | 15 | 0 | 0:00:00 |
| | Total : | 3.737 | 50.97 | 0 | 0:00:00 |
| | Total track : | 7.33 | 100 % | 0 | 0 |

Track: rvp_2_42_morcin_-_soto_de_ribera.gpx






















Las velocidades de este track son típicas de = Track dibujado (DRW)

Fiabilidad del IBP index= A

IBP = 44 BYC



Repechos > 10%

| Repecho | Punto kilométrico | Pendiente media | Distancia |
|--|-------------------|-----------------|-----------|
|  | 0.14 | 16 % | 65 m |
|  | 0.205 | 23 % | 108 m |
|  | 0.313 | 15 % | 99 m |
|  | 0.412 | 21 % | 159 m |
|  | 0.571 | 21 % | 36 m |
|  | 0.607 | 17 % | 132 m |
|  | 0.739 | 17 % | 123 m |
|  | 0.862 | 16 % | 193 m |
|  | 1.055 | 12 % | 113 m |
|  | 1.168 | 19 % | 117 m |
|  | 1.285 | 13 % | 261 m |
|  | 1.664 | 11 % | 161 m |
|  | 1.976 | 13 % | 217 m |
|  | 2.193 | 14 % | 47 m |
|  | 2.24 | 13 % | 62 m |
|  | 2.302 | 18 % | 29 m |
|  | 2.331 | 15 % | 61 m |
|  | 3.536 | 14 % | 33 m |
|  | 3.569 | 16 % | 227 m |
|  | 3.796 | 16 % | 227 m |
|  | 4.696 | 13 % | 124 m |

Parámetros a gran altura, datos por encima de

| Altura | Distancia m | % del total | Tiempo en movimiento | Velocidad | Tiempo parado | Tiempo total | Velocidad |
|--------|--------------|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------|-----------|
| | Total : 0 Km | --- % | --- h | --- Km/h | --- h | --- h | --- Km/h |

Paradas

| Distancia | Tiempo parado | Altura | Tiempo desde la salida | Tiempo desde parada anterior | Distancia a parada anterior |
|-----------|-------------------|--------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | Total : 0:00:00 h | | | | |