

INSTRUCCIONES INTERNAS DE CONTRATACIÓN

RED DE COOPERACIÓN DE CIUDADES EN LA RUTA DE LA PLATA

1. INTRODUCCIÓN

La Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (BOE n. 272, de 9 de noviembre de 2017, en lo sucesivo LCSP), recoge la regulación de los contratos de poderes adjudicadores no Administración Pública, en donde la principal novedad es la supresión de las instrucciones de contratación (anteriormente reguladas en el artículo 191 apartado b) del TRLCSP), así como del resto de entes del sector público que no tengan el carácter de poderes adjudicadores, estableciéndose la regulación que les resulta aplicable.

A efectos de la LSCP, la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, dada su condición de entidad asociación constituida por entidades de la Administración Local según lo dispuesto en el artículo 3.1. j) LCSP tiene condición de entidad del Sector Público. Este hecho determina que se encuentra comprendida bajo el ámbito subjetivo de aplicación de la LSCP. Sin embargo, ello no es obstáculo a que de forma voluntaria se considere conveniente aprobar unas instrucciones, con efectos meramente organizativos e internos, sin efectos jurídicos frente a terceros, que especialmente regulen lo que afecte a la preparación de los contratos no sujetos a regulación armonizada o a todas aquellas cuestiones que tengan que ver con las opciones que la LCSP deja en manos de los poderes adjudicadores no administraciones públicas.

El artículo 22 del Reglamento (UE) 241/2021 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, y en su virtud la Orden HPF/1030/2021, de 29 de septiembre, imponen a España, en relación con la protección de los intereses financieros de la UE y como beneficiaria de los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), la obligación de que toda entidad, decisora o ejecutora, que participe en la ejecución de las medidas del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) disponga de un «Plan de medidas antifraude». Los objetivos que cubre dicho Plan, y por ende, éste en concreto, consisten en garantizar que, en los respectivos ámbitos de actuación, los fondos se utilizan de conformidad con las normas aplicables y, en particular, que existe una adecuada prevención, detección y corrección del fraude, de la corrupción y de los conflictos de intereses. Entre la normativa aplicable a este Plan antifraude cabe destacar la siguiente:

1.- Normativa Europea

- Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y el resto de normativa que lo desarrolle.
- Reglamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de julio de 2018, sobre las normas financieras aplicables al presupuesto general de la Unión (Reglamento Financiero de la UE). DOUE de 30 de julio de 2018, núm. 193.
- Directiva (UE) 2017/1371, del Parlamento europeo y del Consejo de 5 de julio de 2017, sobre la lucha contra el fraude que afecta a los intereses financieros de la Unión a través del Derecho penal (Directiva PIF). DOUE de 28 de julio de 2017, núm. 198.

2.- Normativa Nacional

- Real Decreto-ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública para la ejecución del citado Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
- Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
- Orden HFP/1031/2021, de 29 de septiembre, por la que se establece el procedimiento y formato de la información a proporcionar por las Entidades del Sector Público Estatal, Autonómico y Local para el seguimiento del cumplimiento de hitos y objetivos y de ejecución presupuestaria y contable de las medidas de los componentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
- Orden TMA/957/2021, de 7 de septiembre, por la que se aprueban las bases reguladoras de la concesión de ayudas para la elaboración de proyectos piloto de planes de acción local de la Agenda Urbana Española y la convocatoria para la presentación de solicitudes para la obtención de las subvenciones por el procedimiento de concurrencia competitiva.
- La Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP) (art. 64)
- Instrucción de 23 de diciembre de 2021 de la Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado sobre aspectos a incorporar en los expedientes y en los pliegos rectores de los contratos que se vayan a financiar con fondos procedentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

2. DISPOSICIONES GENERALES

2.1 OBJETO Y ALCANCE DE LA INSTRUCCIONES INTERNAS DE CONTRATACIÓN

El objeto de las presentes Instrucciones es regular con efectos meramente organizativos internos preparación de los contratos no sujetos a regulación armonizada y aquellas cuestiones que tengan que ver con las opciones que la LCSP deja en manos de los poderes adjudicadores no administraciones públicas (PANAP), con la finalidad de garantizar la seguridad jurídica en la actuación y tramitación de este tipo de contratos y la efectividad de los principios de publicidad, concurrencia, transparencia, confidencialidad, igualdad y no discriminación, así como que el contrato es adjudicado al licitador que presente oferta más ventajosa para la entidad.

El contenido de las presentes instrucciones no será oponible frente a los terceros licitadores y, en ningún caso, podrá desplazar la aplicación obligatoria de los preceptos de la LCSP que, conforme al régimen jurídico que dicha norma contiene respecto a los poderes adjudicadores no administraciones públicas, resulten de aplicación necesaria.

2.2. PRINCIPIOS QUE RIGEN LA CONTRATACIÓN

a) Los procedimientos de contratación de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, se fundamentan en el respeto a los siguientes principios:

- Libre acceso a las licitaciones
- Publicidad
- Transparencia
- No discriminación e igualdad de trato
- Integridad
- Concurrencia
- Confidencialidad

b) Con el fin de garantizar la observancia de los principios enunciados en el número anterior, en los procedimientos de contratación que tramite la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, se observarán en todo caso las siguientes reglas:

Libertad de acceso a las licitaciones.

Salvo excepciones justificadas, la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, debe permitir que las empresas que se encuentren interesadas se puedan presentar a los procedimientos de adjudicación que convoque.

Asimismo, en los contratos que celebre la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata se facilitará el acceso a la contratación de las pequeñas y medianas empresas, así como de las empresas de economía social.

Publicidad.

Con carácter general el principio de publicidad se entenderá cumplido mediante la difusión de la información contractual de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, en su perfil de contratante, sin perjuicio de la utilización de otros medios de publicidad complementarios en aquellos supuestos en que se estime conveniente.

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata dará a los contratos que pretenda celebrar la suficiente difusión para que cualquier interesado pueda concurrir, favoreciendo su participación.

El anuncio de licitación deberá contener, como mínimo: una descripción de las características esenciales del contrato, la cuantía máxima, el plazo de presentación de ofertas, el procedimiento y los criterios de adjudicación y medios para ponerse en contacto con el contratante.

Transparencia.

En los anuncios se fijarán plazos adecuados para la presentación de ofertas, que deberán ser suficientes para permitir a las empresas realizar una evaluación adecuada y formular sus proposiciones.

Asimismo, en los pliegos que regulen los procedimientos de adjudicación se fijaran de manera previa y precisa los criterios objetivos aplicables para la valoración de ofertas o el nivel o características de los medios que deban emplearse para la ejecución del contrato.

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, hará pública la información relativa a todos los contratos, con indicación del objeto, duración, el importe de licitación y de adjudicación, el procedimiento utilizado para su celebración, los instrumentos a través de los que, en su caso, se ha publicitado, el número de licitadores participantes en el procedimiento y la identidad del adjudicatario, así como las modificaciones del contrato.

Igualmente serán objeto de publicación las decisiones de desistimiento y renuncia de los contratos.

Igualdad y no discriminación.

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, actuará garantizando la igualdad de acceso para los operadores económicos y no impondrá ninguna condición que suponga una discriminación directa o indirecta entre los licitadores.

La descripción del objeto del contrato no podrá ser discriminatoria, para lo que no se debe hacer referencia a una fabricación o procedencia determinadas, ni referirse a una marca, una patente, un tipo, un origen o una producción determinados, salvo si una referencia de este tipo se justifica por el objeto del contrato, y va acompañada de la mención “o equivalente”.

No se podrá facilitar de forma discriminatoria información que pueda proporcionar ventajas a determinados participantes respecto del resto.

Integridad.

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, deberá tomar las medidas adecuadas para luchar contra el fraude, el favoritismo y la corrupción, y prevenir, detectar y solucionar de modo efectivo los conflictos de intereses que puedan surgir en los procedimientos de licitación con el fin de evitar cualquier distorsión de la competencia y garantizar la transparencia en el procedimiento y la igualdad de trato a todos los candidatos y licitadores.

A estos efectos el concepto de conflicto de intereses abarcará, al menos, cualquier situación en la que el personal al servicio del órgano de contratación, que además participe en el desarrollo del procedimiento de licitación o pueda influir en el resultado del mismo, tenga directa o indirectamente un interés financiero, económico o personal que pudiera parecer que compromete su imparcialidad e independencia en el contexto del procedimiento de licitación.

Aquellas personas o entidades que tengan conocimiento de un posible conflicto de interés deberán ponerlo inmediatamente en conocimiento del órgano de contratación.

En los procedimientos de contratación se adoptarán las medidas de prevención y corrección del conflicto de intereses enunciadas en el Plan Antifraude, aprobado por la Asamblea General de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata el 8 de noviembre de 2024 y publicado en la página web de la entidad.

Concurrencia.

La adjudicación de los contratos que celebre la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, se llevará a cabo a través de procedimientos que garanticen la concurrencia de proposiciones u ofertas.

Confidencialidad.

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, no podrá divulgar la información facilitada por los participantes que éstos hayan declarado confidencial, afectando particularmente a los secretos técnicos o comerciales aportados. Por su parte, el contratista deberá respetar el carácter confidencial de aquella información a la que tenga acceso con ocasión de la ejecución del contrato a la que se le hubiere dado el referido carácter, o que, por su propia naturaleza, debe ser tratada como tal.

Criterios sociales y medioambientales.

En todas las fases (solventía, adjudicación y condiciones especiales de ejecución) de los contratos que celebre Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, se incorporarán de manera transversal y preceptiva criterios sociales y medioambientales siempre que guarde relación con el objeto del contrato, en la convicción de que su inclusión proporciona una mejor relación calidad precio en la prestación contractual, así como una mayor y mejor eficiencia en la utilización de los fondos públicos.

2.3. NATURALEZA Y RÉGIMEN JURÍDICO APLICABLE A LOS CONTRATOS

Los contratos que celebre la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, tienen carácter privado conforme a lo dispuesto en el art. 26.1 b) de la LCSP.

Los contratos privados que celebre la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, cuyo objeto esté comprendido en el ámbito de la LCSP, se regirán por lo dispuesto en el Título I del Libro Tercero de la misma, en cuanto a su preparación y adjudicación.

En cuanto a sus efectos y extinción les serán aplicables las normas de derecho privado, y aquellas normas a las que se refiere el párrafo primero del artículo 319 de la LCSP en materia medioambiental, social o laboral, de condiciones especiales de ejecución, de modificación del contrato, de cesión y subcontratación, de racionalización técnica de la contratación; sobre condiciones de pago y la causa de resolución del contrato referida a la imposibilidad de ejecutar la prestación en los términos inicialmente pactados, cuando no sea posible modificar el contrato conforme a los artículos 204 y 205 LCSP.

La preparación y adjudicación de los contratos sujetos a regulación armonizada que celebre la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, se regirán por las normas establecidas en las Secciones 1.a y 2.a del Capítulo I del Título I del Libro II de la LCSP.

Los efectos y extinción de los contratos celebrados por la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, se regirán por normas de derecho privado. No obstante, lo anterior, le será aplicable lo dispuesto en la LCSP en los artículos 201 sobre obligaciones en materia medioambiental, social o laboral; 202 sobre condiciones especiales de ejecución; 203 a 205 sobre supuestos de modificación del contrato; 214 a 217 sobre cesión y subcontratación; y 218 a 228 sobre racionalización técnica de la contratación; así como las condiciones de pago establecidas en los apartados 4.o del artículo 198, 4.o

del artículo 210 y 1.º del artículo 243. En estos contratos será en todo caso causa de resolución la imposibilidad de ejecutar la prestación en los términos inicialmente pactados, modificar el contrato conforme a los artículos 204 y 205 LCSP así como la recogida en la letra i) del artículo 211 LCSP.

2.4. ÓRGANOS DE CONTRATACIÓN

En cumplimiento de lo dispuesto en los Estatutos de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, la competencia para adjudicar los contratos celebrados por la entidad se estructura en función del reparto de competencias entre la Asamblea, Junta Directiva y Presidente según se recoge en los artículos correspondientes de los Estatutos de la Asociación.

El cálculo del valor estimado de los contratos se llevará a cabo, a todos los efectos, de conformidad con lo señalado en el art. 101 de la LCSP.

2.5. APTITUD DE LOS EMPRESARIOS

Para contratar con la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, todo empresario deberá acreditar:

- a) Tener plena capacidad de obrar.
- b) No estar incurso en las prohibiciones para contratar enumeradas en los apartados 1º y 2º del art. 71 de la LCSP. Estas prohibiciones alcanzarán también a las empresas de las que, por razón de las personas que las rigen o de otras circunstancias, pueda presumirse que son continuación o que derivan, por transformación, fusión o sucesión, de otras empresas en las que hubiesen concurrido aquéllas, conforme a lo dispuesto en el apartado 3º del art. 71 de la LRLCSP.
- c) Acreditar que ostenta solvencia económica, financiera, técnica o profesional, debiendo contar así mismo con la habilitación empresarial o profesional que, en su caso, sea exigible para la realización de la actividad o prestación que constituya el objeto del contrato.

A estos efectos, se tomarán en consideración por analogía las normas contenidas en el Capítulo II del Título II del Libro I de la LCSP.

Los requisitos mínimos de solvencia que deba reunir el empresario y la documentación requerida para acreditar los mismos se indicarán en el anuncio de licitación y se especificarán en el Pliego del contrato, debiendo estar vinculados a su objeto y ser proporcionales al mismo.

Para los contratos que no estén sujetos a regulación armonizada se podrán admitir otros medios de prueba de la solvencia, debidamente especificados en el Pliego, distintos de los previstos en los arts. 86 a 90 de la LCSP.

Aquellos licitadores que aporten un certificado vigente de su inscripción en el Registro de Licitadores y Empresas Clasificadas o en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas del Sector Público se verán liberados de aportar acreditación alguna respecto a su personalidad y capacidad de obrar, representación, habilitación empresarial o profesional, solvencia económica o financiera.

De conformidad con el art. 141 de la LCSP, en el momento de la presentación de las ofertas, la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, aceptará como prueba preliminar de personalidad, representación y solvencia el Documento europeo único de contratación (en adelante DEUC). De conformidad con lo establecido en el art. 140.3 de la LCSP, en todo caso el órgano de contratación, en orden a garantizar el buen fin del procedimiento, podrá recabar, en cualquier momento anterior a la adopción de la propuesta de adjudicación, que los licitadores aporten la documentación acreditativa del cumplimiento de las condiciones establecidas para ser adjudicatario del contrato.

2.6. GARANTÍAS

En los contratos que celebre la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, el órgano de contratación podrá exigir la prestación de una garantía a los licitadores o candidatos, para responder del mantenimiento de sus ofertas hasta la adjudicación y, en su caso, formalización del contrato o al adjudicatario, para asegurar la correcta ejecución de la prestación.

El importe de la garantía, que podrá presentarse en alguna de las formas previstas en el artículo 108 de la LCSP, sin que resulte necesaria su constitución en la Caja General de Depósitos, así como el régimen de su devolución o cancelación serán establecidos por el órgano de contratación, atendidas las circunstancias y características del contrato, sin que pueda sobrepasar los límites que establecen los artículos 106.2 y 107.2 de la LCSP, según el caso.

2.7 PERFIL DE CONTRATANTE

De conformidad con el artículo 63 de la LCSP, y con el fin de asegurar la transparencia y el acceso público a la información relativa a la actividad contractual armonizada la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, el órgano de contratación la difundirá a través de la web: www.rutadelaplata.com en la que estará accesible el Perfil de contratante.

En el perfil de contratante se hará constar cuanta información pueda resultar relevante en relación con los procedimientos de contratación que celebre armonizada la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, y, en todo caso, la que se exija expresamente en la LCSP o en las presentes Instrucciones. La forma de acceso al perfil de contratante se especificará en la página web de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, y en los pliegos de licitación.

2.8 JURISDICCIÓN COMPETENTE

El orden jurisdiccional competente para resolver las cuestiones litigiosas relativas a la preparación y adjudicación de los contratos que celebre la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, será el contencioso administrativo, así como las referidas a las modificaciones contractuales, cuando la impugnación de estas últimas se base en el incumplimiento de lo establecido en los artículos 204 y 205 de la LCSP, cuando se entienda que dicha modificación debió ser objeto de una nueva adjudicación. El orden competente, en todo caso, para resolver las controversias que surjan entre las partes en relación con los efectos y extinción de todos los contratos que celebre la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, con excepción de las modificaciones contractuales citadas en el apartado anterior.

3. INSTRUCCIONES PARA LA CELEBRACIÓN DE CONTRATOS NO SUJETOS A REGULACIÓN ARMONIZADA

3.1. DISPOSICIONES COMUNES.

De acuerdo con el artículo 37 de la LCSP, la contratación de la Asociación Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, tendrá carácter formal, por lo que no cabrá la contratación verbal, salvo que el contrato tenga, conforme a lo señalado en el artículo 120.1 de la LCSP, carácter de emergencia.

Los contratos no sujetos a regulación armonizada a celebrar por la Asociación Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, se clasifican, sin perjuicio de lo dispuesto en la LCSP, de acuerdo con la naturaleza del bien o servicio a contratar, en las siguientes categorías:

Obras
Servicios
Suministros

La duración y prórrogas de los contratos no sujetos a regulación armonizada que celebre la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata. Se establecerán en el pliego o documento de requisitos y condiciones correspondiente a cada contrato y respetarán, en todo caso, el principio de concurrencia. Los contratos de servicios o suministro de importe inferior a 15.000 euros tendrán una duración inferior a un año, y no podrán ser prorrogados.

Mesas de Contratación.

Será preceptivo constituir Mesa de Contratación en los procedimientos abiertos y abiertos simplificados. Sus miembros serán designados por el Órgano de Contratación. Para la adjudicación de estos contratos se constituirá en todo caso una Mesa de Contratación constituida por un/a presidente/a, tres vocales y un/a secretario/a. Los miembros de la Mesa de Contratación serán designados por el órgano de contratación.

La Mesa de Contratación se encargará de calificar la documentación presentada; proceder a la apertura de las proposiciones económicas presentadas por los licitadores, dando a conocer su contenido en acto público; tramitar las proposiciones que se consideren anormales o desproporcionadas; cuando el procedimiento de valoración se articule en varias fases, determinará los licitadores que hayan de quedar excluidos por no superar el umbral mínimo de puntuación exigido al licitador para continuar en el proceso selectivo; rechazar las propuestas que no cumplan los requisitos del pliego; valorar las ofertas presentadas por los licitadores conforme a los criterios establecidos en los pliegos del procedimiento, a cuyo efecto podrá pedir los informes técnicos que considere precisos, y elevar una propuesta de adjudicación al órgano de contratación o, cuando proceda, de declaración de desierto, renuncia o desistimiento.

La Mesa de Contratación celebrará cuantas sesiones resulten necesarias para el cumplimiento de estas funciones, y podrá convocar a los asesores especializados que resulten necesarios, según la naturaleza de los asuntos a tratar, los cuales actuarán con voz, pero sin voto. La Mesa podrá celebrar sus reuniones por videoconferencia, si lo estima oportuno. En caso de que ningún licitador cumpla los requisitos para la adjudicación la Mesa de Contratación podrá proponer dejar desierto el procedimiento.

3.2. PREPARACIÓN.

a) Inicio del expediente

El expediente de contratación se iniciará a propuesta de alguno de los responsables de las unidades de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, con la elaboración de una Memoria Justificativa donde deberá constar el título de la contratación, la justificación de la necesidad a satisfacer, las especificaciones técnicas de la misma, y la cantidad a reservar. La solicitud de

contratación contará con las aprobaciones correspondientes, en función de los apoderamientos y delegaciones de firma que se hayan formalizado internamente.

b) Pliegos.

En todos los contratos que se celebren conforme a los procedimientos previstos en el apartado 7 de las presentes Instrucciones, la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, elaborará un Pliego que contendrá, al menos, la siguiente información:

1. Descripción del objeto del contrato con las características básicas y esenciales del mismo.
2. Precio del contrato con especificación de los impuestos aplicables.
3. Duración y prórrogas del contrato.
4. Forma de adjudicación del contrato.
5. Plazo de recepción de ofertas, que será, en todo caso, suficiente para garantizar los principios de concurrencia, igualdad y no discriminación.
6. Documentación a presentar por los licitadores y forma y modalidades de presentación de las ofertas.
7. Criterios de selección.
8. Lugar y plazo de entrega o ejecución del bien o servicio.
9. Garantías que deberán constituir, en su caso, los licitadores o el adjudicatario.
10. Forma de pago y obligación de la emisión de factura.
11. Otras condiciones: Consideraciones medioambientales y/o sociales.
12. Habilitaciones y / o certificaciones derivadas del tipo de servicio o suministro.
13. Cualquier otra condición que se considere necesaria para la correcta ejecución del servicio o suministro, o que se deriven de las características del bien a adquirir.
14. Régimen jurídico del contrato y jurisdicción competente.

Podrán incluirse otras condiciones y requisitos diferentes de los anteriores, siempre que garanticen el cumplimiento de los principios enumerados en la disposición general segunda de las presentes Instrucciones.

3.3. ADJUDICACIÓN

Cuando se trate de Procedimientos abiertos se insertará en todo caso el correspondiente anuncio en la página web del perfil de contratante, facilitando el acceso electrónico al Pliego elaborado conforme al apartado 2.2 de estas Instrucciones. En este procedimiento todo empresario interesado podrá presentar una proposición, quedando excluida toda negociación de los términos del contrato con los licitadores.

El plazo a otorgar para la confección y presentación de ofertas se adecuará a las necesidades específicas de cada solicitud, debiendo ser, en cualquier caso, un plazo que permita razonablemente la presentación de la documentación requerida. Con carácter general, y salvo casos de urgencia que deberán ajustarse a lo establecido en la LCSP, así:

Los plazos mínimos con carácter general son los siguientes (artículos 156 y 159 LCSP):

Procedimiento abierto (VEC inferior a 221.000 euros en servicios y suministros e inferior a 5.548.0008 euros en obras):

15 días (servicios y suministros)

26 días (obras) Procedimiento abierto simplificado (VEC igual o inferior a 100.000 euros en servicios y suministros y 2.000.000 euros en obras).

15 días (servicios y suministros) 20 días (obras)

Estas cifras se actualizan periódicamente, por lo que se tendrá en cuenta los umbrales en cada momento.

Procedimiento abierto simplificado de tramitación sumaria (VEC inferior a 35.000 euros en servicios – salvo intelectuales– y suministros, y 80.000 euros en obras):

10 días (5 días para compras corrientes)

Las ofertas se presentarán del modo y forma que determinen los Pliegos de Cláusulas Administrativas.

Para la adjudicación de estos contratos el órgano de contratación estará asistido por una Mesa de Contratación, constituida conforme lo establecido en el apartado 3.1 de las presentes Instrucciones, que será competente para la valoración de las ofertas.

La Mesa de Contratación tras solicitar, en su caso, los informes técnicos que estime oportuno, elevará al órgano de contratación propuesta de adjudicación a la oferta con mejor relación calidad precio, de acuerdo con los criterios objetivos que hayan sido establecidos en el Pliego. Si sólo existiera un criterio de valoración, éste deberá ser necesariamente el precio.

La adjudicación al licitador que presente la oferta con mejor relación calidad precio no procederá cuando, de conformidad con lo previsto en el artículo 149 de la LCSP, el órgano de contratación, por sí o a propuesta de la Mesa de Contratación, presuma fundadamente que la proposición no pueda ser cumplida como consecuencia de la inclusión en la misma de valores anormales o desproporcionados.

Conforme lo establecido en el artículo 150.2 de la LCSP, en caso de que el licitador propuesto como adjudicatario no presente en el plazo que se indique en el pliego la documentación justificativa de hallarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social y de haber constituido la garantía definitiva que en su caso sea procedente, se entenderá que el licitador ha retirado su oferta, procediéndose en ese caso a recabar la misma documentación al licitador siguiente, por el orden en que hayan quedado clasificadas las ofertas.

Antes de dictar la adjudicación, el Órgano de Contratación podrá renunciar a celebrar el contrato por razones de interés público, o desistir del procedimiento tramitado, cuando éste adolezca de defectos no subsanables.

La adjudicación se notificará a todos los licitadores y se publicará en el perfil de contratante de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata.

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, podrá acudir, cuando las circunstancias así lo aconsejen y en los supuestos establecidos en la LCSP, a otros procedimientos de adjudicación, como el diálogo competitivo y el procedimiento restringido; o a otros procedimientos complementarios de

selección del adjudicatario, utilizando medios electrónicos, como el sistema dinámico de contratación o la subasta electrónica.

3.4 FORMALIZACIÓN DE LOS CONTRATOS

a) Salvo que ya se encuentren recogidas en el Pliego o en el documento de requisitos y condiciones, los contratos no sujetos a regulación armonizada que celebre la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, deberán incluir, en todo caso, las siguientes menciones:

- La identificación de las partes.
- La acreditación de la capacidad de los firmantes para suscribir el contrato.
- Definición del objeto del contrato.
- Referencia a la legislación aplicable al contrato.
- La enumeración de los documentos que integran el contrato.
- Esta enumeración estará jerarquizada, ordenándose según prioridad y prevalencia, en caso de que existan contradicciones entre diversos documentos.
- El precio cierto, o el modo de determinarlo.
- La duración del contrato o las fechas estimadas para el comienzo de su ejecución y para su finalización, así como la de la prórroga o prórrogas, si estuviesen previstas.
- Las condiciones de pago.
- Supuestos en que procede la resolución del contrato.

b) El contrato a formalizar se basará en los documentos que hubieran servido de base a la adjudicación y condiciones que hubiera impuesto el órgano de contratación. El documento de requisitos y condiciones para la oferta o el Pliego elaborado por la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, y la oferta del proveedor o suministrador seleccionado formarán parte del contrato.

c) No obstante lo dispuesto en los dos apartados anteriores, cuando se trate de la realización de compras y gastos de cuantía inferior a 15.000 euros en el caso de suministros y servicios, y de 40.000 euros en el caso de obras, será suficiente para la formalización del contrato, la aprobación del gasto, la formalización del pedido por parte de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, y la incorporación de la factura correspondiente y los documentos de la oferta.

d) Con carácter general, la formalización del contrato se realizará en un plazo máximo de quince días hábiles desde la comunicación de la adjudicación del mismo, siempre y cuando no se haya determinado un plazo distinto en el Pliego o en el documento de requisitos y condiciones, u ofertas correspondientes.

En caso de que, por causas imputables al adjudicatario, no pudiera llevarse a efecto el correspondiente contrato en el plazo establecido, el órgano de contratación estará a lo dispuesto en el art. 153 de la LCSP para este supuesto.

4. DISPOSICIONES FINALES

Primera. Relación entre estas Instrucciones y la LCSP.

Estas instrucciones tienen carácter meramente organizativo interno y su contenido en ningún caso será oponible frente a los terceros licitadores y, tampoco, podrá desplazar la aplicación obligatoria de los preceptos de la LCSP que, conforme al régimen jurídico que dicha norma contiene respecto a los poderes adjudicadores no administraciones públicas, resulten de aplicación necesaria.

En caso de contradicción entre lo previsto en las presentes Instrucciones internas de contratación y las disposiciones de la LCSP y su normativa de desarrollo, prevalecerán las disposiciones de la LCSP sobre las otras.

Segunda. Entrada en vigor

Las presentes Instrucciones internas de contratación entrarán en vigor el mismo día de su aprobación por la Asociación Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, y se aplicarán a aquellos expedientes de contratación que se inicien con posterioridad a dicha fecha.

El presente documento ha sido aprobado en la sesión celebrada por la Asamblea General de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, el 8 de noviembre de 2024 en la localidad de Ribera de Arriba.