

## NOTA DE PRENSA

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata implementa un nuevo servicio para facilitar los traslados a lo largo de este itinerario

### Disfruta del viaje por la Ruta Vía de la Plata sin preocupaciones

- ❖ La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata y ABL Asturias han unido esfuerzos para que los viajeros que se animen a recorrer este histórico itinerario puedan explorar el destino con mayor comodidad.
- ❖ El servicio se presta a través de una plataforma tecnológica con un sistema de gestión digitalizada y automatizado, y una atención al cliente 24/7.

**16 de noviembre de 2023.-** La **Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata** junto a la empresa especializada en el traslado de personas en vehículos turismo y minivan y servicios de transfer **ABL Asturias** han implementado en **atenea mobility**, plataforma tecnológica para la gestión integral de servicios de movilidad, un servicio de transporte privado bajo demanda a través de la Ruta Vía de la Plata.

Esta iniciativa responde al compromiso de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata para **impulsar y facilitar el viaje a lo largo de la Ruta Vía de la Plata**. A través de este servicio, el viajero podrá desplazarse en vehículos turismo y minivan con conductor desde o hasta su lugar de origen hasta o desde una localidad en el trazado de este histórico itinerario y/o entre localidades por las que discurre este itinerario.

El único requisito para poder utilizar este **servicio profesional especializado** es que, como mínimo, uno de los dos puntos (origen o destino) sea una localidad miembro de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata.

El servicio, que cuenta con un sistema de gestión digitalizada y automatizado, ofrece la posibilidad de transportar bicicletas y equipaje de mano (el precio incluye una maleta por viajero). Existe la posibilidad de utilizar el servicio sin viajero, para transportar únicamente bultos (bicicletas, maletas, mochilas...). Como compromiso de sostenibilidad, entre su flota se contempla el uso de vehículos híbridos y también vehículos adaptados para personas con movilidad reducida.

El uso de la plataforma para contratar el servicio es fácil e intuitivo, en todo caso, ofrece una **atención al cliente 24/7**. Próximamente, desde la web de la Ruta Vía de la Plata ([www.rutadelaplata.com](http://www.rutadelaplata.com)) se ofrecerá acceso directo a la plataforma.

Enlace de acceso al servicio:

[https://atenea.ateneamobility.com/companies/ruta\\_plata/checkouts/62747369-4ea6-40ef-8817-1e871f3a9fa1/services/new](https://atenea.ateneamobility.com/companies/ruta_plata/checkouts/62747369-4ea6-40ef-8817-1e871f3a9fa1/services/new)

La **Ruta Vía de la Plata** es un itinerario moderno, cultural y turístico basado en uno de los principales ejes de comunicación del Imperio Romano durante su dominio de la península ibérica. La Ruta discurre por el oeste de España atravesando cuatro comunidades autónomas y siete provincias en un eje sur-norte de aproximadamente mil



kilómetros que une la ciudad de Sevilla, en Andalucía, con la localidad de Gijón, en Asturias. Su recorrido, que aún conserva en algunos tramos el trazado y pavimento original de las diferentes calzadas romanas que la conforman, cuenta con importantes vestigios arqueológicos, fruto del paso de diferentes culturas a lo largo de sus 2.000 años de historia, y un importante patrimonio cultural y artístico. Este itinerario es, también, un recorrido por la gastronomía española y por la riqueza ecológica y la variedad de paisajes que se pueden encontrar en la península ibérica.

### **Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata**

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata es una asociación voluntaria y sin ánimo de lucro constituida por ciudades ubicadas en la denominada Ruta Vía de la Plata y en su área de influencia, cuyo objetivo es dar a conocer los recursos turísticos de las poblaciones que la integran y revalorizar los múltiples atractivos que este itinerario representa por su variedad y amplitud. Un gran circuito turístico articulado a lo largo de casi 1.000 km y una extensión que supera los 100.000 km<sup>2</sup>, en torno a un eje de ciudades con importante patrimonio histórico, el conjunto de excelentes recursos naturales y paisajísticos, y las diversas culturas locales presentes en el territorio. Actualmente, forman parte de la Red de Cooperación los ayuntamientos de **36 municipios** (Gijón, Llanera, Ribera de Arriba, Morcín, Riosa, Mieres, Aller, Lena, La Pola de Gordón, León, La Bañeza, Benavente, Zamora, Guijuelo, Béjar, Candelario, Baños de Montemayor, Hervás, Aldeanueva del Camino, Plasencia, Garrovillas de Alconétar, Casar de Cáceres, Cáceres, Aldea del Cano, Aljucén, Mérida, Villafranca de los Barros, Los Santos de Maimona, Zafra, Medina de las Torres, Calzadilla de los Barros, Fuente de Cantos, Montemolín, Carmona, Santiponce y Sevilla) **y la Diputación de Cáceres.**