

Se aprueba por unanimidad el Plan de Actuación 2022

La Red de Cooperación en Ciudades en la Ruta celebra su asamblea general ordinaria

- ❖ Los miembros de la asociación continuarán desarrollando estrategias conjuntas para el posicionamiento global de la Ruta Vía de la Plata y de las localidades por las que atraviesa este histórico itinerario.
- ❖ La ciudad de Cáceres se incorpora a la Red de Cooperación. Son ya más de treinta las entidades que aúnan esfuerzos para la actuación conjunta en la defensa y promoción de este histórico itinerario.

12 de noviembre de 2021.- La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata ha celebrado esta mañana en Cáceres su asamblea general anual, a la que asistieron representantes de 24 municipios asociados (Ribera de Arriba, Morcín, Riosa, Lena, León, La Bañeza, Benavente, Zamora, Guijuelo, Béjar, Candelario, Baños de Montemayor, Hervás, Plasencia, Casar de Cáceres, Cáceres, Mérida, Los Santos de Maimona, Fuente de Cantos, Montemolín, Carmona, Santiponce y Sevilla) y la Diputación de Cáceres.

En el transcurso de la misma, se presentó el informe de actividades correspondiente al ejercicio 2021, se aprobó el plan de actuación para el año 2022 y su presupuesto, y se ratificó oficialmente la incorporación de un nuevo municipio: la ciudad de Cáceres.

Con la incorporación de la ciudad extremeña de Cáceres a la Red de Cooperación son ya 32 los socios que suman esfuerzos para poner en valor los recursos turísticos, históricos, culturales y gastronómicos de las poblaciones por las que atraviesa este histórico itinerario, ayudando así a dinamizar su economía y desarrollo.

El presidente de la Red de Cooperación, **Rafael Pacheco Rubio**, destacó la labor realizada desde la Oficina Técnica de Gestión y desde todas las oficinas de turismo de las localidades adheridas a la Red de Cooperación, en un año condicionado nuevamente por la pandemia por COVID-19. A este respecto, puso en valor la estrecha colaboración y coordinación con la que se ha trabajado y animó a los miembros de la asociación a «continuar desarrollando estrategias conjuntas para el posicionamiento global de la Ruta Vía de la Plata y de las localidades por las que atraviesa este histórico itinerario».

Todos los participantes en la asamblea coincidieron en la necesidad de aprovechar las posibilidades de crecimiento que ha abierto la pandemia para el turismo interior de calidad, en espacios singulares y basado en la sostenibilidad. «La Red de Cooperación tiene en este momento una estructura sólida que le permitirá seguir creciendo para, con el apoyo de todos los municipios, continuar su trabajo y consolidar la Ruta Vía de la Plata como destino turístico de calidad basado en la sostenibilidad», apuntó Rafael Pacheco.

El presidente de la Red de Cooperación recalcó la fortaleza que presentan los municipios adheridos al actuar como «promotores de un turismo de calidad, a través de entornos y territorios que tienen un patrimonio inigualable, una amplia riqueza ecológica y una rica

oferta enogastronómica, cultural e histórica, lo que convierte a la Ruta Vía de la Plata en un destino muy atractivo para el nuevo perfil de demanda turística».

Informe 2021 y Plan de actuación 2022

En el informe de actividades de la Ruta Vía de la Plata 2021, destaca la celebración de la cuarta edición del **Rally Turístico en Moto Ruta Vía de la Plata** y el impulso que se le ha dado, a pesar de la pandemia, al **Club de Producto Motorbike Friendly** que cuenta ya con más de medio centenar de establecimientos adheridos. Otras acciones relevantes son el desarrollo de la guía *Gastronomía en la Ruta Vía de la Plata* que forma parte del producto **Gastrovía Ruta Vía de la Plata**, con el que desde hace ya varios años la Red de Cooperación difunde la riqueza culinaria a lo largo de este atractivo recorrido; y la adquisición e instalación de **17 estaciones de reparación de bicicletas**, ubicadas en otros tantos emplazamientos a lo largo de todo el itinerario. Este proyecto se concibió con el objetivo de facilitar a los ciclistas que recorren la Ruta Vía de la Plata un servicio de puesta a punto y de reparaciones básicas que los usuarios puedan realizar por sí mismos.

Cabe señalar también el trabajo que ha supuesto la profunda renovación de la web de la Ruta Vía de la Plata. Se ha trabajado en un nuevo diseño externo que apuesta por una estética más limpia y una organización de los contenidos mucho más intuitiva y sencilla, en la que tienen más protagonismo imágenes y vídeos como elemento complementario de la información; y también en una actualización de su funcionamiento interno para facilitar su usabilidad por parte de las localidades adheridas a la Red de Cooperación.

En cuanto al plan de actuación aprobado para el año 2022, este da continuidad a las acciones e iniciativas puestas en marcha en ejercicios anteriores dirigidas a fortalecer la Ruta como destino ideal tanto para los viajeros en moto (**La Ruta en Moto**) como para los amantes del cicloturismo (**La Ruta en Bici**) y se seguirá trabajando en su señalización como **itinerario GR100**. También se dará impulso a la línea abierta en 2021 destinada a posicionar la Ruta como opción perfecta para los aficionados a los viajes en autocaravana (**La Ruta en Autocaravana**). Un nicho de mercado perfectamente localizado para el que la Ruta Vía de la Plata tiene muchas y buenas posibilidades.

Se continuará apostando, igualmente, por la difusión de la Ruta Vía de la Plata como destino de **turismo cultural** y de **turismo experiencial**. En este sentido, se propone, entre otras, en una iniciativa para propiciar la comercialización de actividades turísticas, establecimientos y/o productos gastronómicos a través de una plataforma integrada en la web de la Ruta.

Respecto a las acciones previstas en el **marco internacional**, cabe destacar el interés por retomar, toda vez que la pandemia por coronavirus lo permita, los viajes de prensa en colaboración con las Oficinas Españolas de Turismo en el exterior (OET).

Por otro lado, se mantendrá la colaboración con la asociación **Rutas Culturales de España**, cuya presidencia ostenta la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata; y con el proyecto **Iter romanum - Vías romanas de Europa**, una iniciativa impulsada por la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta Vía de la Plata, que promueva un gran Itinerario Cultural Europeo a modo de red para el desarrollo de una oferta de turismo cultural europeo basado en el Patrimonio de Roma.



Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata es una asociación voluntaria y sin ánimo de lucro constituida por ciudades ubicadas en la denominada Ruta Vía de la Plata y en su área de influencia, cuyo objetivo es dar a conocer los recursos turísticos de las poblaciones que la integran y revalorizar los múltiples atractivos que este itinerario representa por su variedad y amplitud. Un gran circuito turístico articulado a lo largo de casi 1.000 km y una extensión que supera los 100.000 km², en torno a un eje de ciudades con importante patrimonio histórico, el conjunto de excelentes recursos naturales y paisajísticos, y las diversas culturas locales presentes en el territorio. Actualmente, forman parte de la Red de Cooperación los ayuntamientos de 31 municipios (Gijón, Llanera, Ribera de Arriba, Morcín, Riosa, Mieres, Aller, Lena, La Pola de Gordón, León, La Bañeza, Benavente, Zamora, Béjar, Guijuelo, Baños de Montemayor, Hervás, Plasencia, Casar de Cáceres, Cáceres, Aldea del Cano, Mérida, Los Santos de Maimona, Zafra, Medina de las Torres, Calzadilla de los Barros, Fuente de Cantos, Montemolín, Carmona, Santiponce y Sevilla) y la Diputación de Cáceres.