

NOTA DE PRENSA

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata da el primer paso para crear la Ruta 66 Ibérica

- ❖ La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata y la Associação de Municípios da Rota da Estrada Nacional 2 han firmado un protocolo de colaboración para la promoción y difusión de ambas rutas, especialmente entre los viajeros en moto.
- ❖ Este protocolo supone una gran oportunidad para consolidar la Ruta Vía de la Plata como producto turístico ideal para los viajeros en moto y potenciar nuestro patrimonio histórico a nivel nacional e internacional.
- ❖ La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, en su objetivo de ofrecer al viajero alternativas y experiencias nuevas de disfrute de su tiempo de ocio, lleva años promoviendo este atractivo itinerario como destino ideal para los aficionados a viajar en moto.

22 de enero de 2020.- El presidente de la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, **Rafael Pacheco Rubio**, y el presidente de la Associação de Municípios da Rota da Estrada Nacional 2 (AMREN2), **Luís Reguengo Machado**, han firmado un protocolo general de intenciones para colaborar en el fomento de proyectos, actuaciones e iniciativas que promocionen y potencien la oferta turística de ambas rutas y los territorios por las que atraviesan, poniendo en valor el potencial endógeno de las localidades a lo largo de estos recorridos y proyectándolo a nivel internacional.

Este protocolo ayudará a intensificar las relaciones entre la Ruta Vía de la Plata y la Rota da Estrada Nacional 2 y sentará las bases para crear la Ruta 66 Ibérica, un proyecto en el que la Red de Cooperación lleva años trabajando. Durante la presentación esta mañana en el stand de Castilla y León en FITUR 2020, el presidente de la Red de Cooperación se ha mostrado muy contento de poder ratificar este acuerdo que supone «un paso muy importante para la creación de la Ruta 66 Ibérica».

Con esta iniciativa se busca ofrecer al visitante una experiencia única, en la que se resalten los valores singulares del territorio portugués y español que abarca el desarrollo de ambas rutas, destacando, entre otros, su riqueza histórico-artística, su cultura y tradiciones, la diversidad paisajística y naturaleza, o la amplia y variada gastronomía con la que cuenta. Este producto responde a la creciente demanda de segmentación de los productos turísticos ofertados, así como la necesidad de enriquecer la oferta a partir de diversas perspectivas.

Desde su creación, la Red de Cooperación ha trabajado para ofrecer al viajero alternativas y experiencias nuevas de disfrute de su tiempo de ocio. En este sentido, ha promovido la Ruta Vía Plata como destino ideal para los aficionados al mototurismo y los viajes en moto. Así hemos visto como en los últimos años se están incrementando, y mucho, los viajeros que se animan a descubrir de este modo este atractivo itinerario, uno de los principales recorridos turísticos y culturales de España, y uno de los más importantes de Europa.



Aprovechar las sinergias

En sus intervenciones, Rafael Pacheco y Luís Reguengo han resaltado el rico patrimonio histórico, artístico y cultural de las localidades por las que atraviesan las dos rutas, las cómodas comunicaciones que las unen y el deseo de colaborar estrechamente para aprovechar las sinergias entre ellas en todos los ámbitos posibles. «Las acciones conjuntas son fundamentales para conseguir una mayor proyección y visibilidad», apuntó Rafael Pacheco. «Es importante intercambiar información y experiencias, aprender de las buenas prácticas, los éxitos y los proyectos que se están llevando a cabo en otros lugares, y aprovechar sinergias en materia de promoción turística y actividad económica».

La firma de este protocolo supone una gran oportunidad para consolidar la Ruta Vía de la Plata como producto turístico ideal para los viajeros en moto y para potenciar nuestro patrimonio histórico, tanto a nivel nacional como internacional. E, indirectamente, poner en valor los recursos de las localidades por las que discurre este itinerario, ayudando así a dinamizar la economía y el desarrollo de estos municipios. Algunas de las localidades por las que discurre esta calzada romana, la más importante de la península ibérica, son poblaciones muy pequeñas que, de no ser por este tipo de iniciativas, pasarían desapercibidas. La promoción turística de la Ruta Vía de la Plata juega un papel clave como elemento vertebrador del territorio y generador de empleo y riqueza.

Esta colaboración tendrá una vigencia de cuatro años.

La Ruta Vía de la Plata

La Ruta Vía de la Plata es un itinerario moderno y turístico que discurre por el oeste de la Península Ibérica, atravesando cuatro comunidades autónomas y siete provincias en un eje sur-norte (Sevilla-Gijón) de casi 900 kilómetros y más de 120.000 km². La Ruta cuenta con importantes vestigios arqueológicos, fruto del paso de diferentes culturas a lo largo de 2.000 años, y un importante patrimonio cultural y artístico. Este itinerario es, también, un recorrido por la gastronomía española y por la riqueza ecológica y la variedad de paisajes que se pueden encontrar en la Península Ibérica.

Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata es una asociación voluntaria y sin ánimo de lucro constituida por ciudades ubicadas en la denominada Ruta Vía de la Plata y en su área de influencia, cuyo objetivo es dar a conocer los recursos turísticos de las poblaciones que la integran y revalorizar los múltiples atractivos que este itinerario representa por su variedad y amplitud. Actualmente, la Red de Cooperación está compuesta por la Diputación de Cáceres y 29 municipios: Gijón, Llanera, Ribera de Arriba, Morcín, Riosa, Mieres, Aller, Lena, La Pola de Gordón, León, La Bañeza, Benavente, Zamora, Béjar, Guijuelo, Baños de Montemayor, Hervás, Plasencia, Casar de Cáceres, Aldea del Cano, Mérida, Los Santos de Maimona, Zafra, Medina de las Torres, Calzadilla de los Barros, Fuente de Cantos, Montemolín, Carmona y Sevilla.

Associação de Municípios da Rota da Estrada Nacional 2 y Rota da Estrada Nacional 2

El proyecto de la Rota da Estrada Nacional 2 (RN2) está siendo desarrollado por la Associação de Municípios da Rota da Estrada Nacional 2, constituida el 11 de noviembre de 2016. La Carretera Nacional 2, destaca por una de las mayores carreteras europeas que atraviesa un país en toda su longitud, teniendo el km 0 en Chaves y el km 739,26 en Faro. Atraviesa 35 municipios: Chaves, Vila Pouca de Aguiar, Vila Real, Santa Marta de Penaguião, Peso da Régua, Lamego, Castro Daire, São Pedro do Sul, Viseu, Tondela, Santa Comba Dão, Mortágua, Penacova, Vila Nova de Poiares, Lousã, Góis, Pedrogão Grande, Sertã, Vila de Rei, Sardoal do Sal, Ferreira do Alentejo, Aljustrel, Castro Verde, Almodôvar, São Brás de Alportel, Loulé y Faro; y cuatro regiones turísticas: Porto y Norte de Portugal, Centro de Portugal, Alentejo y Algarve.