

La Ruta Vía de la Plata acude al III Seminario de Trabajo *Atlantic On Bike*

- ❖ *Atlantic On Bike* es una iniciativa de cooperación transnacional cuyo objetivo es hacer de Eurovelo 1 un destino turístico de excelencia.
- ❖ La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata trabaja para que Eurovelo 1 sea una experiencia turística en torno a la bici real, sostenible y de calidad a mediados del año 2020.
- ❖ Eurovelo 1 conecta Cabo Norte (Noruega) con Sagrès (Portugal) y, a su paso por España, recorre un tramo importante de la Ruta Vía de la Plata.

22 de octubre de 2018.- Del 16 al 18 de octubre la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata, como socio de Eurovelo 1, ha participado en Faro (Portugal) en el segundo Seminario de Trabajo en 2018 del proyecto *Atlantic On Bike*. *Atlantic On Bike* es una iniciativa de cooperación transnacional cuyo objetivo es hacer de Eurovelo 1 un destino turístico de excelencia. Eurovelo 1 conecta Cabo Norte (Noruega) con Sagrès (Portugal) y, a su paso por España, recorre un tramo importante de la Ruta Vía de la Plata.

Atlantic On Bike es fruto del trabajo y pasión por el cicloturismo y el turismo sostenible de 18 socios de seis países (Noruega, Irlanda, Inglaterra, Francia, España y Portugal) que cuenta con el apoyo y auspicio de la Federación Europea de Ciclistas (EFC, por sus siglas en inglés).

Los días 16, 17 y 18 de octubre todos los socios se dieron cita en Portugal en el que ha sido su segundo seminario de trabajo de 2018. Durante estos tres días se puso en común todo el trabajo realizado hasta el momento y se concretaron algunas iniciativas del plan estratégico y el plan de actuación. La última reunión de trabajo tuvo lugar en Irlanda (en la ciudad de Letterkenny en Donegal) del 25 al 27 del pasado mes de abril.

El proyecto, que recorre más de 8.100 km atravesando seis países, se basa en tres áreas principales de actuación: construir una comunidad ciclista certificada por la EFC; hacer de Eurovelo 1 un destino de excelencia, acreditando un sistema y una guía para las ciudades y pueblos que la apliquen; y convertir los viajes turísticos en bicicleta en Eurovelo 1 fáciles y atractivos.

Durante su intervención en este encuentro, el vicepresidente de la Red de Cooperación, **David Moreno Bobela**, reconoció la importancia de la cooperación para el desarrollo de grandes proyectos como éste en los que será imprescindible la colaboración del sector turístico local y las entidades locales. A este respecto, David Moreno destacó el papel que desarrolla el equipo técnico de todos los países participantes, «tan importante como el apoyo político, para que el proyecto salga adelante».



El vicepresidente de la Red de Cooperación valora positivamente el trabajo desarrollado hasta el momento, «se están generando sinergias de trabajo entre todos los integrantes, que nos ayudarán a lograr un resultado de excelencia».

Eurovelo

EuroVelo es un proyecto de la ECF con el objetivo de crear una red de rutas en bicicleta europeas: la red transeuropea de vías ciclistas. Se trata de 14 rutas de larga distancia (actualmente hay un proyecto interregional para desarrollar la ruta número 15) que conectan todo el continente europeo desde el Atlántico al Mar Negro, del Ártico al Mediterráneo, y están diseñadas tanto para su uso turístico como para su uso diario.

La red está proyectada con un total de 70.000 kilómetros de los que casi 40.000 ya están en funcionamiento. Las rutas son puestas en funcionamiento a partir de recorridos ya existentes o bien itinerarios de nueva construcción favoreciendo siempre que sea posible la interconexión de las diferentes rutas. Tres de las rutas Eurovelo atraviesan España, entre ellas Eurovelo 1 en la que participa como socio activo la Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata.

Todas las rutas de Eurovelo están diseñadas y coordinadas por la ECF, que espera tener completada la red en 2020.

Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata

La Red de Cooperación de Ciudades en la Ruta de la Plata es una asociación voluntaria y sin ánimo de lucro constituida por ciudades ubicadas en la denominada Ruta Vía de la Plata y en su área de influencia, cuyo objetivo es dar a conocer los recursos turísticos de las poblaciones que la integran y revalorizar los múltiples atractivos que este itinerario representa por su variedad y amplitud.

Actualmente, la Red está compuesta por 28 municipios: Gijón, Llanera, Ribera de Arriba, Morcín, Riosa, Mieres, Aller, Lena, La Pola de Gordón, León, La Bañeza, Benavente, Zamora, Guijuelo, Béjar, Baños de Montemayor, Hervás, Plasencia, Casar de Cáceres, Aldea del Cano, Mérida, Los Santos de Maimona, Zafra, Calzadilla de los Barros, Fuente de Cantos, Montemolín, Carmona y Sevilla.